



SKYSTAR 180

Le système d'aérostatique tactique Skystar 180 permet des opérations de ISR en continu, de jour comme de nuit à 300 m. Il permet un recueil d'information de haute qualité ainsi qu'une allocation de cible précise en utilisant des charges utiles stabilisées par gyroscopes et la navigation GPS / INS. La vidéo descendante et la carte numérique interactive sont affichées en temps réel sur le système du poste de contrôle au sol. Le système est très mobile et rapidement déployé.



CARACTÉRISTIQUES DU SKYSTAR 180

- Transport et déploiement rapide
- Couverture d'observation stabilisée à 360°
- Charge utile stabilisée par gyroscopes diurne/nocturne/laser
- Interface avec systèmes C41
- Facile à exploiter
- L'ensemble du système est basé sur une remorque
- Faibles coûts d'exploitation et d'entretien
- Enregistrement numérique intégral de la vidéo et des données de la mission
- Opérationnel dans des conditions météorologiques difficiles et par forts vents
- Idéal pour les opérations militaires, de sécurité intérieure et de maintien de l'ordre





DESCRIPTION DU SYSTÈME SKYSTAR 180

Déploiement Rapide

L'ensemble du système d'amarrage est basé sur une remorque. Sur site, le déploiement ne prend que 20 minutes pour permettre la couverture situationnelle intégrale. Aucune préparation préliminaire du terrain n'est requise.

Surveillance continue

Une fois aéroporté, le système peut rester à 300 m pendant 72 heures. Il est alors descendu pour un regonflage à l'hélium de 20 minutes, et est alors prêt à retourner à l'altitude de surveillance.

Localisation et ciblage précis

La haute précision du système est réalisée par le système d'avionique de pointe qui est installé sur l'ensemble aéroporté.

Il combine la navigation GPS/INS qui affiche les cibles sur l'affichage vidéo du poste de contrôle au sol.

Les coordonnées des cibles peuvent être utilisées directement par les forces concernées sur le terrain, ou transmises à d'autres forces par les réseaux existants.

Charges utiles haut de gamme

Le système peut porter tout type de charge utile jusqu'à 18 kg. De manière caractéristique, le Skystar 180 est équipé par une charge utile jour (couleur) / nuit (IR) stabilisée sur trois axes avec zoom continu sur les deux canaux et un marqueur laser en option.

Exploitation et entretien simples

Seulement 2 personnes sont requises pour opérer l'ensemble du système

Un seul opérateur est requis pour les opérations de routine de ISR. La durée de la formation n'excède pas 5 jours, du fait de la facilité d'entretien d'exploitation ainsi que des modes de contrôle.

Éprouvé en opération

Le Skystar 180 est opérationnel pour la sécurité intérieure et les forces militaires partout dans le monde.

Il a une expérience avérée d'exécution efficace de missions de ISR tout en démontrant une fiabilité hors norme à un coût réduit.

Paramètre	Spécifications
Diamètre du ballon	6 m (19.5 pi)
Altitude d'exploitation	300 m (1000 pi)
Vitesse limite du vent	40 Noeuds
Poids max de la charge utile	Jusqu'à 18 kg
Temps de rotation	20 min
Endurance en mission	Jusqu'à 72 heures